

## Presse-Mitteilung

### **Lockheed Martin, Airbus und Leonardo Helicopters – GapGun optimiert Qualitätssicherung in der Luft- und Raumfahrt**

Die Nahtvalidierung – die Messung von Spalt und Bündigkeitsmaß bei Karosserieteilen – ist bei Lockheed Martin zu einem vernetzten Prozess geworden, der nicht nur schnellere Messungen von individuellen Spalttypen ermöglicht, sondern darüber hinaus auch eine signifikante Zeiterbsparnis sowie ein erheblich reduziertes Risiko vor menschlichen Fehlern als Vorteile bietet. Eine wichtige Rolle spielt dabei das in den Qualitätssicherungsprozess des F-35 Joint Strike Fighter integrierte mobile Lasermesssystem GapGun von Third Dimension.

„Dank ihrer schnellen Messungen und der einfachen Bedienbarkeit kommt die GapGun in der gesamten Produktionslinie von Lockheed zum Einsatz“, berichtet Dennis De Roos, Chief Sales und Marketing Officer bei Third Dimension. „Dadurch vermeidet die GapGun Probleme, bevor sie entstehen können, und beschleunigt und optimiert in diesem Zuge den Produktionsprozess.“ Via LINK SDK, dem maßgeschneiderten Nahtvalidierungs-Managementsystem (SVMS) von Lockheed, können Prüfpläne direkt an die GapGun gesendet werden. Und zwar über das Netzwerk, statt sie manuell herunterzuladen. Die Ergebnisse werden dann direkt an SVMS zurückgegeben.

Über Lockheed Martin hinaus sind die Anwendungsbereiche der GapGun in der Luft- und Raumfahrt breit aufgestellt: Bereits seit 2002 besteht eine enge Zusammenarbeit zwischen Airbus und Third Dimension. In diesem Zuge kommen GapGun-Systeme bei Airbus an Standorten in ganz Europa – nicht zuletzt in der Produktion des A350 – als voll integrierte Messsysteme bei herausfordernden Inspektionsaufgaben zum Einsatz.

Bei Leonardo Helicopters konnten die Inspektionszeiten von Innen- und Außen-Verbundplatten bei Wartung, Reparatur und Instandhaltung dank des mobilen Lasermesssystems von Third Dimension um fast 90% verringert werden. Denn die GapGun ermöglicht eine schnelle, genaue und detaillierte Profilmessung der Kratzertiefe an Hubschrauberpaneelen und Flugzeuggetriebekomponenten. So kann der Bediener feststellen, ob die Tiefe der Kratzer innerhalb der 0,15 mm-Grenze liegt, und auf dieser Basis die Entscheidung zur Reparatur oder dem Austausch der Teile treffen. Für die Überprüfung eines Paneels mit der GapGun braucht man bei Leonardo übrigens nur noch 20 Minuten, während der vorherige manuelle Prozess mit einem Tiefenmessgerät zweieinhalb Stunden dauerte.

„Neben der Luft- und Raumfahrt kommt die GapGun insbesondere bei weltweit führenden Unternehmen der Automobil- und Energiebranche zum Einsatz“, ergänzt Dennis De Roos. „Für alle Branchen gilt, dass die GapGun mit ihrer einfachen Bedienung beeindruckt sowie den Anwendern Zeit und Geld spart bei gleichzeitiger Effizienzsteigerung.“

*Third Dimension mit Sitz im englischen Bristol ist ein weltweit führender Hersteller von Präzisionsmesstechnik. Das Produkt-Portfolio umfasst sowohl ergonomische mobile (GapGun) wie auch zuverlässige robotergestützte Lasermesssysteme (Vectro). Für beide Systeme gilt, dass sie in Sachen Benutzerfreundlichkeit, Genauigkeit, Portabilität, Nachvollziehbarkeit und Geschwindigkeit entscheidende Vorteile gegenüber herkömmlichen taktilen Messgeräten bieten. Die GapGun gehört zu den global führenden berührungslosen Lasermesssystemen und kommt vor allem in der Luft- und Raumfahrt sowie in der Automobil- und Energiebranche zum Einsatz. Zu den Referenzkunden von Third Dimension zählen u.a. Airbus, Bombardier und Rolls-Royce. Bereits zweimal wurde das Unternehmen mit dem renommierten Queen's Award for Enterprise ausgezeichnet. [www.third.com](http://www.third.com)*



Die GapGun spielt eine wichtige Rolle im Qualitätssicherungsprozess bei Lockheed Martin. (Alle Bilder: Third Dimension)



Dank ihrer schnellen Messungen und der einfachen Bedienbarkeit kommt die GapGun in der gesamten Produktionslinie von Lockheed zum Einsatz.



Neben der Luft- und Raumfahrt kommt die GapGun insbesondere auch in der Automobilbranche zum Einsatz.